Kyrkogårds VANDRING.se

Karl Oskar Lindbloms familjegrav

Karl Oskar Lindblom var son till rättaren August Lindblom och Amalia Charlotta Andersson. Fadern var född 1850 i Laxarby och avled 1916 i Avelsäter i Tveta. Modern var född 1856 i Tösse och avled 1939 i Smärslid i Tveta. Familjen flyttade till Avelsäter i Tveta 1888 där fadern köpte en gård, med skjutskrav. Han skulle skjutsa resande till olika orter. Sonen Karl Oskar började tidigt att hjälpa till att köra.

Efter flytten till Säffle 1921 arbetade Karl Oskar hos sin bror Georg Lindblom, som hade startat ett åkeri. Bröderna hade både hästar och lastbilar och Karl Oskar började som körkarl och sedan chaufför.

Det byggdes en Shell-mack vid järnvägen 1935 och där blev Karl Oskar chef. Under kriget stängdes macken, eftersom det inte fanns någon bensin. Karl Oskar blev då chef för Lastbilcentralen i Säffle. Han efterträddes 1954 av sonen Gunnar.

Karl Oskar och Georg köpte 1936 en gård i Kärrholmen i Kila. De bodde inte där, utan arrenderade ut den. Karl Oskar avled 1966 på Lindbacken i Säffle och hustrun Anna Maria dog 1959 i Säffle.

Sonen Gunnar var tidigt med vid åkeriet och hjälpte till. Han tog körkort och sedan trafikkort. Han körde sin första lastbil med gengasaggregat under kriget, men sedan blev det bensindriven. Han gjorde långa turer både till Stockholm och Göteborg. Gunnar blev 1954 chef för Lastbilcentralen efter sin far och några år senare chef för Bilspedition.

Gunnar gjorde lumpen 1940 som chaufför på F6 i Karlsborg. Han gifte sig 1941 med Asta Kristina Teresia Svensson, född 1918 i Säffle. De fick två barn, en son och en dotter. Familjen bodde på Järnvägsgatan i Säffle i många år, men flyttade till en gård i Kärrholmen i Kila 1983. Gunnar övertog gården efter sin far, som köpte den tillsammans med sin bror 1936. Gunnar avled 2015 i Säffle och makan Asta 2008 i Kärrholmen.

Gunnar Lindblom var också en känd auktionist. Han startade Säffle Auktionsbyrå tillsammans med Kaermit Bennetoft. Han var också aktiv i Lions Club. Han hade många idéer och upptåg, bland annat på Barnens dag vid karnevalstågen, som arrangerades genom Säffle under 1960- och 1970-talet.

När Gunnar Lindblom skulle ta trafikkort fick han inte tag i någon buss, så han tog en lastbil som var lastad med ved. Inspektören blev mycket förvånad, men Gunnar hade förklaring och fick köra och blev godkänd. Vid långturer, då Gunnar körde åt Anders Gustafsson på Valskvarnen 1937-1938, kunde det bli kris med att komma fram i tid. Man fick köra max 50 km/timme och ej tung trafik efter 18.00. Gunnar hade bil utan hastighetsmätare och blev stoppad. Jag hör på motorljudet, när den går över 50 km sa Gunnar och fick fortsätta.

Vid Röda Fjädern-insamlingen 1969 var Gunnar Lindblom utsedd till länsgeneral och med hjälp av Lionbröder lyckades Säffle samla in en kvarts miljon. De höll till i länsstyrelsens lokaler i Karlstad. Under TV-galan med Lennart Hyland fick folk ringa in och växeln bröt ihop efter en kvart, så man fick även öppna kommunens växel. Efter TV-sändningen överraskade Gunnars fru Asta med att bjuda på champagne i länsstyrelsens foajé.

Torparriddar-riksdagen var 1970 förlagd till Säffle. Då dubbades Bror Rexed, “Du-reformens” skapare, till hederstorpare. Gunnar Lindblom och Hjalmar Frisell från Kålsäter i Gillberga byggde en torpare i papier-maché, 4 gånger 2 meter på Stortorget. Gunnars fru Asta sydde kläderna och Hjalmar skapade torparen. De hade stämt möte 17.00 kvällen före invigningen. Hjalmar kom 21.00 och hade figuren färdig vid tretiden. Gunnar förebrådde honom, men Hjalmar sa: Torparriksdagen börjar ju inte förrän 8.00. Det kom torpare från hela Sverige.

.