

Värmland / Säffle / By kyrkogård

Torsten Källe

År 1927 flyttade verksamheten in i en nybyggd fabrik på Bergsgatan i Säffle. Denna blev snart för liten och 1938 byggdes en ny fabrik i Höglunda, mitt emot järnvägsstationen i Säffle. Inriktningen var särskilt mot cellulos- och papperstillverkning. Företaget var framgångsrikt och registrerades som aktiebolag 1945.

Under andra världskriget uppfann Torsten Källe ett gengasaggregat för drift av bilar under krigets bensinransonering. Utvecklingen skedde i Säffle men tillverkningen utfördes av Svenska Fläktfabriken i Växjö.

Sammanlagt tog Torsten Källe ut över 100 patent i Sverige, de allra flesta som världspatent.

1957 gjorde han en större donation som grundplåt för en professur i Reglerteknik på Chalmers Tekniska Högskola. Hans intresse för teknik var mycket stort och ända till sin död sysslade han med lösningar av tekniska problem. Vid sidan av detta var musiken hans största intresse. Hans instrument var i första hand fiol.

1964 sålde Torsten Källe sitt företag till Bonnier Technology Group, BTG.

Torsten Källe var ledamot i styrelsen för Svenska uppfinnareföreningen. Han belönades också för sina banbrytande insatser på flera olika sätt. Han tilldelades Gustaf Dalénmedalen i guld 1955, Svenska Ingenjörsvetenskapsakademiens guldmedalj 1958, Ekmanmedaljen, som utdelas av Svenska Pappers- och Cellulosaingenjörssällskapet, 1963. Han utnämndes till teknologie hedersdoktor vid Chalmers tekniska högskola 1963.

Bildtexter

Porträttbild 1: Torsten Källe.

Porträttbild 2: Torsten Carlsson (senare Källe) på Chalmerstiden omkring år 1917.

Bild från Chalmers: Ett foto erhållet från Chalmers arkiv med några av teknologerna på kemilinen omkring år 1917. I mitten står Torsten Källe bredvid Vera Sandberg, Sveriges första kvinnliga ingenjör.

Bild från Källe: En principbeskrivning av en flödesreglering i en rörledning med hjälp av en flödesmätare som ger en signal till en regulator, som styr en ventil.

Reklambild: Affisch för Källes gengasaggregat, som blev mycket populärt. Det matades med träkol och gav en bättre gengas än aggregat som matades med träflis. Ett fyrtiotal patent fanns registrerade på detta aggregat.

..