Kyrkogårds VANDRING.se

August Johansson

Johan August Johansson föddes 1873 i Sterserudstorp i Bro som son till hemmansägare Johannes Jansson, 1832-1905 och Sara Hedda Persdotter, 1838-1911. Han var näst yngst av fyra syskon och den enda sonen. 1903 flyttade August till Norra Östbro och började arbeta som stationskarl.

1905 gifte han sig med Augusta Maria Nilsdotter, född 1870 i Brosäter. Hon var dotter till ägaren Nils Fredrik Andersson, 1835-1898 och Maja Greta Johannesdotter, 1834-1901. Augusta Maria arbetade som piga på en rad olika gårdar i socknen mellan åren 1880–1905. 1895 blev hon med barn och födde Ellen Maria Johansson utanför äktenskap, troligen var fadern en son till ägaren på gården i Ingrirud.

August och hans familj hyrde boende på Staf och sedan på Norra Östbro. Där föddes den gemensamma sonen Gustaf Folke, 1906-1979. Slutligen kom de till Björklunda på Södra Östbro 1908.

Ellen Maria flyttade till Vasa i Göteborg 1917. Johan August fortsatte sitt arbete som stationskarl och han kom också att tituleras lägenhetsägare. Johan August dog 1955 och Augusta Maria levde fram till 1961.

Efter avslutad värnplikt 1926 började sonen Gustaf Folke arbeta vid järnvägen. Han verkade som banarbetare på 1930-1940-talen. Han gifte sig inte och dog i Värmlandsbro 1979.

Stationskarl Johan August var lägenhetsägare i Björklund. Vilket hus i Värmlandsbro detta var är svårt att veta. Många fastigheter är som det står i kyrkböckerna, avsöndringar av exempelvis Södra Östbro som Söderlund, Banelund och i det här fallet Björklund. Dessa och många fler fastigheter uppfördes troligen i samband med järnvägens tillkomst.

Titlar inom järnvägen

Stationsmästare/Stationsinspektör, förkortat Stins, var järnvägsstationschef och ansvarade för att stationsklockan gick rätt, att signalsystemet fungerade och tågens ankomst och avgång.

Stationsskrivare som var steget under stins var stationens administratör med hantering av post, biljettförsäljning, bagage och telegraf. Vidare skulle stationsskrivaren kunna både tyska och engelska liksom stenografi och bokföring/redovisning.

Stationskarl som var stationens allt allo, hanterade passagerarnas bagage, gods, öppnade/stängde dörrar på tåget och skötte växlingar på stationsområdet. Stationskarlen ropade även ut stationens namn och avgångstider.