



Värmland / Arvika / Arvika kyrkogård

Oskar Fridlund

1911 lämnade Karl Olsson företaget och företagsnamnet ändrades till "Arvika Båtvarf O.Fridlund"

Under 20-talet tillverkades även flottningsbåtar, taxibåtar, kanadensare, roddbåtar, kust – och skärgårdskryssare. En kungskryssare sändes ända till Florida.
1938 övertog sonen Folke Fridlund företaget

En större serie segelbåtar s.k. Östersjösexor byggdes under 40-talet till kunder i Stockholmstrakten.
Totalt byggdes 450 båtar på varvet. Arvika Båtvarfs sista båt byggdes 1975.

Oskar Fridlund avled 1962